

# NOTICE DE MISE EN SERVICE RAPIDE

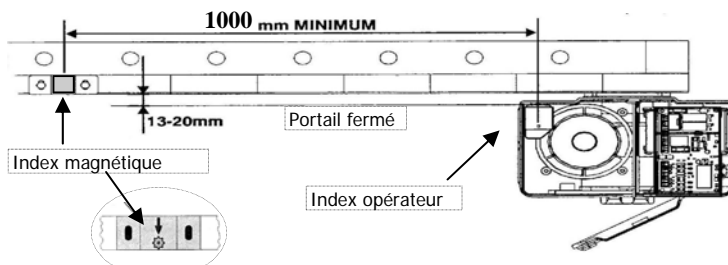
- 1 Dès que possible positionner la batterie 7 Ah dans son logement prévu sous la carte électronique et alimenter l'opérateur en 230 v afin d'assurer la charge optimum de la batterie.

**ATTENTION:** une batterie mal chargée ne permettra pas d'effectuer les phases d'auto-apprentissage

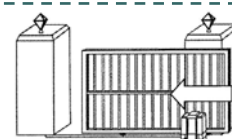
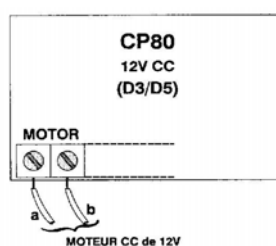
- 2 Mettre en place l'opérateur  
Le déverrouiller au moyen de la molette (voir notice)  
Fixer la crémaillère sur le portail

**Positionner l'index magnétique sur la crémaillère à 1000 mm** de l'index de l'opérateur (portail fermé) en respectant la flèche indiquée sur cet index.

**Nota: il est impératif d'installer des butées ouverture et fermeture**



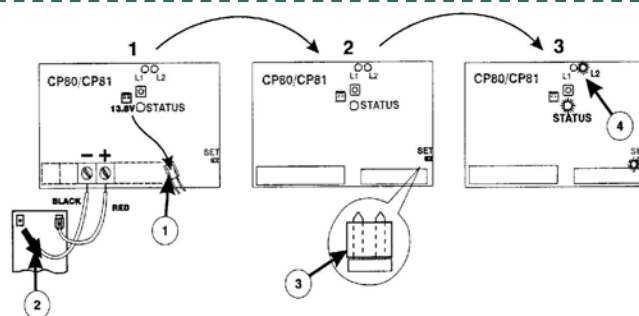
- 3 Vérifier le branchement du moteur selon positionnement droit ou gauche de l'opérateur



CP80		
LE PORTAIL SE FERME: -	a	b
VERS LA GAUCHE (ci-dessus)	NOIR	BLEU
VERS LA DROITE	BLEU	NOIR

- 4 **Procédure pour rentrer en mode programmation:**  
(valable pour tous les programmes)

- 1/ Mettre la carte hors tension en débranchant le fiche + de la batterie (2) et le câble d'alimentation de la carte (1)
- 2/ Mettre le cavalier de programmation (3) sur les 2 picots « SET »
- 3/ Rebrancher le câble d'alimentation puis le câble de la Batterie



La LED « Status » clignote 5 fois puis la LED L2 s'allume et reste allumée indiquant que l'on se trouve en mode programmation

- 5 Commencer la procédure d'auto-apprentissage qui consiste à régler automatiquement les fins de course du portail.

Positionner manuellement le portail à moitié d'ouverture (fig 1)

Rebloquer l'opérateur avec la molette

Appuyer à présent sur bouton « TEST » jusqu'à ce que la LED L1 clignote 1 fois puis relâcher immédiatement le bouton test.

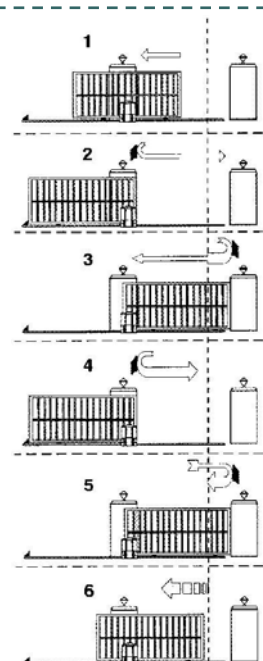
La LED L1 continuera à clignoter **une fois par seconde** vous confirmant que vous êtes dans le **menu 1**

Appuyer sur le bouton « TEST ». Le portail va effectuer automatiquement les 6 phases décrites ci-contre.

Nota:

- si le portail part en fermeture en phase 1, vérifier les raccordements (voir étape 3)
- En fonction du poids et de la taille du portail il peut être nécessaire de diminuer la sensibilité à l'inversion (voir tableau de programmation au dos)

- Le moteur part en ouverture en petite vitesse
- Arrivé sur sa butée d'ouverture il repart en fermeture toujours en petite vitesse
- Le portail atteint sa butée de fermeture et repart en ouverture en vitesse normale puis ralenti devant le passage de l'index
- Arrivé sur la butée d'ouverture il se referme en vitesse normale
- Puis il s'ouvre jusqu'en position ouverture piéton et s'arrête



A la fin de la phase 6, on ajustera l'ouverture piéton en donnant des impulsions successives sur la commande PED (si raccordée)

- 6 **Terminer le phase d'auto apprentissage** en appuyant sur « TEST » puis relâcher . **Le LED L2 s'allume** indiquant la fin de cette phase de programmation.

A ce stade vous pouvez soit sortir du mode programmation en retirant le cavalier « SET » soit continuer la programmation des fonctions particulières et des divers réglages selon le tableau au verso

# NOTICE DE PROGRAMMATION

**7** Le principe de programmation repose sur les nombres de clignotements des LED **L1** et **STATUT** située sur la carte électronique. L'accès aux 12 menus se fait par des trames de clignotements de la LED **L1** avec des pauses d'environ une seconde.

Exemple :

Menu 1 : ☀️ ○ ☀️ ○ ☀️ .....

Menu 2 : ☀️ ☀️ ○ ☀️ ☀️ ○ ☀️ ☀️ .....

Menu 3 : ☀️ ☀️ ☀️ ○ ☀️ ☀️ ☀️ ○ ☀️ ☀️ ☀️ .....

Etc....

L'accès aux paramétrage dans chaque menu se fait par des trames de clignotements de la LED **STATUS** selon le même principe

**Pour accéder aux différents menus et programmations il faut maintenir le bouton test appuyé jusqu'au nombre de clignotements désirés**

## **8** TABLEAU DES PROGRAMMATIONS

	Programme	Clignotements LED		Valeur par défaut
		L1	Status	
Logique de l'ouverture totale	Auto	2	1	X
	Semi-auto		2	
Temps de pause ouverture totale		3	1 = 1 sec	15 sec
Mode de fonctionnement	Standard	4	1	X
	Collectif (que des ouvertures)		2	
	Refermeture par cellules		3	
	Inversion sur chaque impulsion		4	
Temps de pause ouverture piéton		5		5 sec
Durée de l'éclairage de zone		6	1 = 10 sec	120 sec
Sensibilité à l'inversion sur obstacle (inversement à la force)	Forte	7	1	
	Moyenne		2	X
	Faible		3	
Maintien portail ouvert par action prolongée sur la commande		8	1 = 1 sec	3 sec
Fermeture sur butée (PCM)	Oui	9	1	
	Non		2	X
Mode de fonctionnement de la lampe de signalisation	Temporisée	10	1	
	Clignotante		2	X
	Fixe		3	
	Sans pré-clignotement		4	
Durée du pré-clignotement		11	1 = 1 sec	5 sec
Nombre d'inversion sur obstacles avant mise en arrêt		12		4

## **9** Lexique des mots et abréviations du manuel d'installation joint à l'opérateur

Raccordements:

**PED** : ouverture piétons

**FRX** : ouverture totale

**TRG** : commande radio

**IRB** : contact cellules et/ou listeau

**LCK** : contact sécurité ouverture

Fonctions:

**CONDOMINIUM**: collectif (toutes les impulsions donnent des ouvertures)

**PIRAC** : refermeture après passage devant les cellules

**REVERSING** : chaque impulsion inverse le mouvement

**PCM** : arrêt du portail sur sa butée de fermeture